

SAJTÓKÖZLEMÉNY

NEMZETKÖZI EGYÜTTMŰKÖDÉssel MEGVALÓSULÓ ALAP ÉS IPARI KUTATÁSI VALAMINT INFOKOMMUNIKÁCIÓS TECHNOLÓGIAI FEJLESZTÉSI PROJEKTEK TÁMOGATÁSA A KÖZÉP-MAGYARORSZÁGI RÉGIÓBAN

2013/szeptember/

Azonosítószám:	KTIA_AIK_12-1-2013-0027
Projekt címe:	„INTEGRÁLT VASÚTI KONTÉNERSZÁLLÍTÓ MOTORKOCSI RENDSZER (IVKR) TERVEZÉSE”
Projekt kezdése:	2013. július 1.
Befejezése:	2014. július 31.
Támogató Szervezet:	Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
Közreműködő szervezet:	MAG Zrt.

A táborfalvai székhelyű Élő Mini-Világ Környezetvédelmi Közhasznú Alapítvány 190 615 960 forint Uniós támogatásból valósítja meg projektjét a KTIA_AIK_12-1-2013-0027 számú „Nemzetközi együttműködéssel megvalósuló alap és ipari kutatási valamint Infokommunikációs technológiai fejlesztési projektek támogatása a közép-magyarországi régióban, kutatóintézetek, és non-profit szervezetek számára, című pályázati kiírás keretében, az Új Széchenyi Terv segítségével.

Alapítványunk 1999-ben alakult, azzal a céllal, hogy a környezetvédelem területén különféle projekteket valósítson meg. Számos sikeres projektet követően alapítványunk pályázatot nyújtott be egy teljesen új vasúti szállítási rendszer megtervezésére. Az új megközelítésnek köszönhetően, a projekt során egy teljesen új járműrendszer tervezése kezdődött meg, ez az „Integrált Vasúti Konténerszállító motorkocsi Rendszer” (IVKR). Alapítványunk széleskörű, elsősorban hazai fiatal kutatók bevonásával, nemzetközi együttműködés keretében valósítja meg a kitűzött kutatási feladatot. A kutatás eredményeként egy, a jelenkor vasúti rendszereihez illeszkedő, azonban műszaki tartalmában egy merőben új járműrendszer születik, az azt kiszolgáló Infokommunikációs rendszerekkel együtt. A merőben újszerű megközelítés, biztosítja a piac számára a rendszer hatékony felhasználását, valós gazdasági előnyt biztosítva az üzemeltetők számára. A járműrendszer komoly konkurenciát jelent a közúti fuvarozás számára is, így piaci eszközökkel biztosítja a környezetbarát, vasúti áruszállítás részarányának növelését a nemzetközi fuvarpiacon is. Jelentősen kisebb támogatásra szorul bevezetése és elterjesztése, mint az eddigi rendszerek (RO-LA), valamint versenyképességét is biztosítani tudja további támogatások nélkül is.

A projekt eredményeként várhatóan az alapítványunk ismertsége tovább növekszik, az értékesíthető Know-How pedig lehetővé tesz más, környezetvédelmi projektek finanszírozhatóságát.

A fejlesztés az Új Széchenyi Terv KTIA_AIK_12-1 pályázati kiírás részeként valósul meg 190 615 960 Forintból, amelyhez alapítványunk 100%-os támogatottságú, vissza nem térítendő támogatásban részesült.