

SAJTÓKÖZLEMÉNY

NEMZETKÖZI EGYÜTTMŰKÖDÉSSSEL MEGVALÓSULÓ ALAP ÉS IPARI KUTATÁSI VALAMINT INFOKOMMUNIKÁCIÓS TECHNOLÓGIAI FEJLESZTÉSI PROJEKTEK TÁMOGATÁSA A KÖZÉP-MAGYARORSZÁGI RÉGIÓBAN

2014/május/

Azonosítószám:	KTIA_AIK_12-1-2013-0027
Projekt címe:	„INTEGRÁLT VASÚTI KONTÉNERSZÁLLÍTÓ MOTORKOCSI RENDSZER (IVKR) TERVEZÉSE”
Projekt kezdése:	2013. július 1.
Befejezése:	2014. szeptember 30.

Lezárult kutatásunk második szakasza, ennek keretében a kutatási tervben meghatározott kutatási feladatokat végezték el kutatóink. Erre a szakaszra betervezett szerződéseket a partnerekkel megkötöttük, ezen a vonalon is elindult a tervezői munka.

Megvizsgáltuk a hazai és nemzetközi vasúti hálózatokat és vasútüzemeket. Ezen tapasztalatokat felhasználva kialakítottuk a modulrendszerű motorvonati alapkoncepciónkát.

A motorvonat több változatának vizsgálata után kialakult a legegységesebb, legkevesebb alkotóelemet tartalmazó összeállítási mód, ami még biztosítja a különféle vasútüzemek, logisztikai társaságok felhasználói igényeit. Ezáltal elérhetővé válik az, hogy sok szabványosított komponens alkalmazásával épüljenek meg a jövőben ezek a vonatok.

A járműrendszerhez kapcsolódóan továbbfejlesztettük rakodógép koncepciónkát, mely által a rendszer költségeit jelentős mértékben sikerült csökkenteni, viszont a hatékonyságot és a rugalmasságot tovább tudtuk növelni. Az új rakodógép konstrukció biztosítja, hogy a járműrendszer bármilyen rakodófelületen képes legyen rakodni. Jármű és darurendszerünk továbbra is teljesen független maradt a helyi infrastrukturális adottságoktól.

Kutatási időszakunkban több rendezvényen is részt vettünk, ahol tájékoztattuk az érdeklődőket a kutatás pillanatnyi állásáról.

Az elkészült kutatási anyagok eredményeként újabb, szerteágazóbb kutatások váltak szükségessé, ezért az eredetileg tervezett befejezési határidő mind ebben a munkaszakaszban, mint a teljes projektlezárás tekintetében módosításra került.