

SAJTÓKÖZLEMÉNY

NEMZETKÖZI EGYÜTTMŰKÖDÉSSSEL MEGVALÓSULÓ ALAP ÉS IPARI KUTATÁSI VALAMINT INFOKOMMUNIKÁCIÓS TECHNOLÓGIAI FEJLESZTÉSI PROJEKTEK TÁMOGATÁSA A KÖZÉP-MAGYARORSZÁGI RÉGIÓBAN.

2014 / november / 19

Azonosítószám:	KTIA_AIK_12-1-2013-0027
Projekt címe:	„INTEGRÁLT VASÚTI KONTÉNERSZÁLLÍTÓ MOTORKOCSI RENDSZER (IVKR) TERVEZÉSE”
Projekt kezdése:	2013. július 1.
Befejezése:	2014. december 31.

Végéhez közeledik Alapítványunk 2013-ban indított kutatási projektje.

A kitűzött cél egy új, önrakodó rendszerrel ellátott vasúti teher motorkocsi rendszer kifejlesztése volt. Nem elméleti szinten közelítettük meg a megoldandó feladatot, hanem már az elejétől csak a gyakorlati szinten megvalósítható műszaki megoldások keresésére törekedtünk. Mielőtt meghatároztuk volna a végleges műszaki paramétereket, az előtt több hónapos adatgyűjtés és elemzés folyt, amely során értékeltük Európa és hazánk vasúthálózatait, logisztikájuk működését, és elemeztük ugyanezen piacon működő versenytársak működését is. Csak ezek után tudtuk meghatározni, hogy a születendő járműrendszernek milyen követelményeknek kell megfelelnie. Következő kutatási fázisunkban megvizsgáltuk, hogy ezek a követelmények hogyan valósíthatók meg műszakilag a hazai és a nemzetközi vasúti előírások tükrében. Legfontosabb cél volt, hogy növeljük a vasúti áruszállítási rendszerek hatékonyságát, versenyképességét. Ezekből a feltételrendszerekből állt végül össze az a modulrendszerű vasúti járműcsalád, amellyel elérhetővé váltak fenti célok.

Kutatócsapatunkkal és partner vállalatainkkal létrehoztunk egy olyan multifunkcionális teherszállító motorkocsikból álló járműrendszert, ami vasút technológiailag rugalmasságában jelentősen meghaladja a mai ismert rendszereket. Az Aron RCS tehermotorvonathoz először a világon fejlesztésre került egy olyan önálló rakodógép is, amely szinte bármilyen üzemi körülmények között (állomási nyíltrakodókon és ipartelepeken) is biztosítani tudja a vonatnak a kiszolgálását. Ezzel a rakodógéppel lehetőség van hagyományos konténerek, csereszekrények és közúti félpótkocsik rakodására úgy, hogy a gép nem használ egyéb odatelepített infrastruktúrát. Világújdonság a rendszerünknek, hogy a darugépet vonatunk mindenhová magával szállítja, így biztosítva rendszerünk maximális rugalmasságát és gazdaságosságát. Rendszerünk fejlesztésekor természetesen figyelembe vettük a legkorszerűbb infokommunikációs és telematikai rendszereket is, melyet felhasználtunk az ARON RCS működésének hatékonyságának maximalizálására.

Előkészületben van több hazai és külföldi szakmai lapban a kifejlesztett logisztikai és járműrendszerünk bemutatása, képekkel, rajzokkal illusztrálva.